



Hoy se inicia una nueva operación salida en la que se esperan más de dos millones de desplazamientos

EL 88 % DE LOS NIÑOS MENORES DE 13 AÑOS HACE USO DE UN ELEMENTO DE RETENCIÓN ADECUADO CUANDO VIAJA EN COCHE

- ⇒ Aunque en el año 2010 se redujo la mortalidad un 24% respecto al año precedente, los accidentes de tráfico siguen siendo una de las principales causas de mortalidad infantil.
- ⇒ Los expertos insisten en extremar las precauciones de los niños como peatones.

Madrid, 31 de julio de 2012.- Según datos de la Dirección General de Tráfico, el 88% de los niños menores de 13 años que viaja en coche lleva el elemento de retención adecuado a su peso y edad. Como señala el **Dr. Juan Carlos González Luque**, del Comité de Seguridad y Prevención de Lesiones de la Asociación Española de Pediatría (AEP), y responsable de Investigación de la DGT, *“en los últimos años se ha producido un aumento significativo de la concienciación en torno a las medidas de seguridad de los niños en materia de tráfico”*. Así lo reflejan los datos de mortalidad. En el año 2010 se redujeron los fallecimientos por accidente de tráfico un 24% con respecto al año anterior, sin embargo, sigue siendo una de las principales causas de mortalidad infantil.

Por ello, la Asociación Española de Pediatría insiste en la necesidad de tener instalados en los coches las sillas adecuadas a la edad y peso del niño en todas las edades. González-Luque alerta en especial *“del cambio de conducta respecto a los niños más mayores, por encima de 8 años, ya que”*, como destaca, *“es frecuente que a estas edades los padres premien a los menores con viajar sólo con el cinturón de seguridad, sin los elementos de retención que serían aconsejables. Una práctica menos segura para los niños en caso de colisión del vehículo”*. Se estima que el uso adecuado de las sillas de seguridad podría evitar gran parte de los fallecimientos y lesiones por esta causa.

Prevenir los accidentes de tráfico, como explica el portavoz Comité de Seguridad y Lesiones de la AEP, es posible en gran medida cumpliendo con una serie de recomendaciones de seguridad. *“Cuando se emprende un viaje hay que empezar a prepararlo desde que se sale de casa y hasta que se llega al sitio de destino. Esto pasa, por tanto, por acondicionar el automóvil con todas las medidas de seguridad necesarias para que vayan protegidos y, por supuesto, también los adultos. Hay que*

adecuar el viaje a las condiciones de los niños, manteniendo descansos frecuentes. Los padres no deben consumir bebidas alcohólicas y tienen que moderar la velocidad. Un atropello por encima de 40 kilómetros es probablemente mortal”, puntualiza.

Comportamientos de riesgo

Una de las preocupaciones de los especialistas en seguridad vial lo constituyen los comportamientos de determinados colectivos, y destaca, “*por ejemplo, los transportistas y el impacto en los niños de conductas reincidentes relacionadas con el consumo de sustancias por parte de los adultos*”.

Por otro lado, también durante el periodo estival se registran accidentes de menores peatones. De hecho, el 29% de los fallecimientos se produjo por atropellos a menores. “*El desconocimiento de las vías, el volumen de tráfico y otras situaciones de riesgo incrementan el riesgo de atropello de niños*”. Por ello, se insiste en extremar las precauciones.

| |
|--|
| Recomendaciones de la Asociación Española de Pediatría Seguridad vial |
|--|

- ⇒ Utilizar siempre, tanto en carretera como en ciudad, elementos de retención (ERI) adecuados a la edad y peso del niño, a todas las edades, incluso en los niños mayores.
- ⇒ Llevar siempre a los niños en las plazas posteriores de los vehículos.
- ⇒ Ajustar adecuadamente el ERI al vehículo y el niño al sistema de retención. Los arneses o los cinturones del ERI deben ajustarse sobre el cuerpo del pequeño, sin holguras.
- ⇒ Adecuar el viaje, en lo posible, a las necesidades de los niños, manteniendo descansos frecuentes (cada dos horas como máximo), evitando las temperaturas extremas dentro del vehículo y dando de beber con frecuencia a los más pequeños.
- ⇒ Vigilar estas recomendaciones en los desplazamientos en el lugar de destino, aún cuando las distancias recorridas sean pequeñas.
- ⇒ Tener precaución como peatones menores en el lugar de vacaciones, donde el desconocimiento de las vías, el volumen de tráfico y otras situaciones de riesgo hacen más probable el atropello a los niños.
- ⇒ Finalmente, los adultos han de tener una actitud responsable y ejemplar, extremando el cuidado con el uso del cinturón de seguridad y el casco, con la abstinencia de consumo de bebidas alcohólicas antes de conducir y con la moderación de la velocidad en carretera y en vía urbana. Recordar que un atropello por encima de 40 kilómetros por hora es, muy probablemente, mortal.

Sobre la AEP

La Asociación Española de Pediatría es una sociedad científica que representa a más de 9.000 pediatras que trabajan tanto en el ámbito hospitalario como de Atención Primaria. Está integrada por todas las sociedades científicas de pediatría regionales y las sociedades de pediatría de las distintas especialidades. El principal

objetivo de la Asociación es velar por la adecuada atención sanitaria, fomentar el desarrollo de la especialidad tanto en sus aspectos asistenciales como en los docentes y de investigación, además de asesorar a todas aquellas instituciones en todos aquellos asuntos que puedan afectar o afecten a la salud, desarrollo e integridad del niño y del adolescente.

***Para más información**

www.aeped.es / www.vacunasaep.org

Síguenos en Facebook ([aepediatria](https://www.facebook.com/aepediatria)) y Twitter ([@aepediatria](https://twitter.com/aepediatria))

Gabinete de prensa de la AEP:

Teresa Obregón / Marina Tocón

Tlfnº: 91. 787.03.00/ 687.720.280/ 687.720.287

tobregon@plannermedia.com/ mtocon@plannermedia.com